

# Roadsters 2018



Way of Life!





# Une ingénierie de classe mondiale pour une qualité sans compromis


## Technologies de pointe et savoir-faire inimitable

Le secret de la qualité Suzuki est une combinaison de technologies de pointe et de savoir-faire inimitable. Les motos Suzuki subissent d'innombrables heures de test et de nombreux contrôles de qualité, le tout effectué par des ingénieurs expérimentés.

**Une puissance industrielle de premier plan au service de votre Suzuki**



## Des machines passionnantes de grande qualité

En 109 ans d'histoire industrielle dont 66 dédiés à la fabrication de motos, nous avons toujours cherché à créer des « produits à valeur-ajoutée ». Cela fait partie de notre philosophie de travail. Nous sommes convaincus que notre passion et notre détermination se reflètent dans le plaisir et l'excitation que vous procurent nos motos. Notre fierté réside essentiellement dans l'authenticité de nos produits. Le sigle «» est reconnu à travers le monde entier comme une marque de produits de qualité, qui offre à la fois fiabilité et originalité. Suzuki se tient derrière ce symbole mondial, avec la fervente détermination de maintenir cette confiance dans l'avenir, et ainsi continuer de créer des produits à forte « valeur-ajoutée ».

# La technologie de Suzuki en perpétuelle evolution



## Motion Track Brake System : ABS adaptatif

Le nouvel ABS travaille en combinaison avec l'IMU (Unité de mesure inertielle). L'IMU analyse en permanence le mouvement de la moto, l'angle, l'assiette et le lacet afin de lui donner la stabilité optimale. Sur la GSX-R1000 ce système permet de réduire le risque de soulèvement de roue arrière sur les gros freinages et d'adapter la puissance du freinage de la moto en ligne droite mais également en courbe.



## Motion Track TCS : Système d'antipatinage racing

Le système d'antipatinage<sup>1</sup> racing de Suzuki permet au pilote de sélectionner parmi 10 différents niveaux d'intervention en fonction de l'usage routier ou circuit. Le niveau de contrôle de traction peut être modifié en roulant si l'accélérateur est en position fermée. L'antipatinage Racing analyse en permanence 6 capteurs et adapte rapidement la puissance quand une perte de traction est détectée ou prédite. La puissance est adaptée au niveau de l'injection. Les capteurs sont analysés toute les 4 millisecondes pour une réponse instantanée et travaille en combinaison avec l'IMU pour un contrôle de traction plus précis. En relation avec l'IMU, l'ECM analyse les mouvements de la moto selon 6 directions (selon les 3 axes de l'assiette, la direction et l'angle d'inclinaison) pour un contrôle plus précis.



## TCS : Système d'Antipatinage

Le système d'antipatinage<sup>1</sup> Suzuki surveille en permanence la vitesse des roues avant et arrière, la position de l'accélérateur, la position des comes et le capteur de rapport engagé, ce qui permet de réduire instantanément la puissance du moteur lorsque le patinage des roues est détecté. Par conséquent, le pilote peut profiter de plus de confort et de sécurité.



## SCAS : Système d'embrayage assisté Suzuki

Un embrayage à glissement limité contribue à rendre les rétrogradages plus doux et aide le pilote à garder le contrôle en décélération.



## SAIS : Système d'antidémarrage Suzuki

Utilise un système d'identification électronique dans la clé de contact du véhicule pour empêcher tout démarrage frauduleux.



## SET : Valve d'échappement Suzuki

La valve d'échappement Suzuki de type « papillon » est contrôlée par un servomoteur pour modifier la pression retour des gaz en facilitant leur écoulement en fonction du régime moteur.



## ABS : Système d'antiblocage des roues

Ce système permet d'éviter le blocage des roues lors d'un changement soudain d'adhérence pendant le freinage ou quand un freinage excessif est appliqué. Le système mesure la vitesse des roues 50 fois par rotation et adapte la puissance de freinage en fonction du grip. Selon les conditions, routes mouillées ou abîmées, la distance de freinage pour un véhicule équipé de l'ABS peut être plus longue que pour un véhicule dépourvu de l'ABS. L'ABS ne peut empêcher le dérapage de la roue causé par le freinage dans les virages mais il limite les risques.



## Suzuki Easy Start : Aide au démarrage

Il simplifie le démarrage moteur et ne nécessite plus l'utilisation du levier d'embrayage et le maintien du bouton de démarrage.



## Low RPM Assist : Assistance à bas régimes

Elle permet de rendre le comportement moteur plus souple à faible vitesse. Le régime s'élève légèrement lors de l'enclenchement du premier rapport afin de faciliter le démarrage et d'éviter de caler.



## SRAD : Admission d'air forcée Direct

Les entrées d'air sont positionnées à proximité du centre du carénage avant offrant ainsi une efficacité d'admission optimale. Il en résulte une augmentation de la puissance du moteur à haute vitesse.



## S-DMS : Choix de la cartographie Suzuki

Permet au pilote de sélectionner l'un des trois modes d'injection et d'allumage selon ses goûts pour s'adapter aux conditions de roulage sur piste ou sur route.



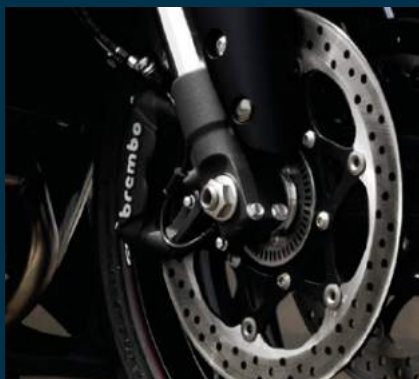




# GSX-S1000

## Coeur de GSX-R

Issue de l'ADN de la légende GSX-R, la GSX-S1000 se positionne comme un roadster purement sportif. Son objectif ? Procurer un maximum de plaisir au quotidien. Héritant du quatre-cylindres en ligne de la sulfureuse GSX-R1000 (génération K5) et de ses principaux composants, cette palpitante machine procure un intense sentiment de performance maîtrisée. Prenez rendez-vous avec la route au guidon d'une moto aux performances exceptionnelles.



### Suspension réglable

La fourche inversée Kayaba de 43 mm offre un feeling de premier ordre pour une tenue de route sportive et une précision parfaite. Elle est totalement réglable (détente, compression et précharge des ressorts).

### Des performances moteur "légendaires" adaptées à la route

La GSX-S1000 est alimentée par une version "domestiquée" du 4-cylindres en ligne qui devint une légende en 2005 avec la GSX-R1000. Ce bloc ultra-sportif délivre une réponse à la fois douce et immédiate à la poignée de gaz ainsi qu'une accélération maîtrisée, afin que le pilote sportif puisse s'offrir, en toute sérénité, de bonnes doses d'adrénaline.

### Un freinage performant

La GSX-S1000 possède les mêmes étriers à fixation radiale Brembo monoblocs que la GSX-R1000. Chaque étrier possède 4 pistons opposés de 32 mm, agissant sur un disque flottant de 310 mm pour une puissance de freinage redoutable. L'ABS est livré de série sur la GSX-S1000.

### Un châssis conçu pour le plaisir et l'efficacité

Suzuki a dessiné un nouveau châssis compact et léger qui fait de la GSX-S1000 une machine aussi agile que plaisante à piloter. Chacun de ses composants est le reflet de l'importance donnée à la recherche du compromis maniabilité/contrôle en conditions réelles, des méandres de la ville aux routes les plus sinueuses. Le cadre périmétrique en aluminium assure une rigidité parfaite sans renier le feeling de conduite. Les longerons sont rectilignes depuis la colonne de direction jusqu'au point d'ancrage du bras oscillant. Leur forme est parfaite pour combiner haute rigidité et faible poids. Suzuki utilise la technique FEM (Finite Element Method, ou méthode des éléments finis) pour rendre le cadre toujours plus léger. Le robuste bras oscillant en alliage d'aluminium provient directement de la GSX-R1000 (L6). Il est extraordinairement étroit et assure une excellente motricité avec un look de machine de Superbike.

Les spécifications complètes se trouvent au dos de la brochure. Pour plus d'informations, rendez-vous sur : [suzuki-moto.com](http://suzuki-moto.com)







### Système antipatinage à trois modes

Le système antipatinage Suzuki laisse le pilote contrôler la poignée des gaz avec plus de confiance dans les diverses conditions de route rencontrées ce qui rend la conduite sportive plus amusante et moins stressante.

Le système contrôle la vitesse des roues avant et arrière, la position de la poignée des gaz, le capteur de vilebrequin ainsi que le rapport engagé 250 fois par seconde. Il réduit rapidement la puissance du moteur en jouant sur l'allumage chaque fois qu'il détecte un patinage de la roue. Le système est si doux et naturel qu'il ne nuit pas au plaisir de pilotage tout en garantissant une sécurité optimale.

Le pilote peut choisir parmi l'un des trois niveaux d'intervention ou bien le couper. Le mode 1 sera choisi pour une conduite sportive avec un minimum d'intervention du système tandis que le mode 3 procurera un contrôle maximal pour piloter dans de mauvaises conditions, sur des revêtements glissants. Le mode 2 offre quant à lui un équilibre idéal pour des conditions de route normales.

### Position de conduite relaxante

Suzuki a optimisé la position de conduite pour offrir un confort bien réel ainsi qu'une ergonomie relaxante. La finesse de l'arcade d'entrejambe combinée à la selle basse (810 mm), aide le pilote à poser les pieds bien à plat au sol plus facilement.





# GSX-S1000

## Couleurs



Bleu métal / Noir (KEL)



Rouge métal / Noir (AV4)



Noir métal (YKV)



Blanc métal / Noir (AGT)









# GSX-S750

## Sportif et équilibré

Bâtie autour du légendaire quatre-cylindres en ligne de la célèbre GSX-R750, la GSX-S750 s'applique à en exploiter toutes les qualités sportives en lui offrant un écrin de roadster en phase avec son époque. Moderne et affûtée, dotée de performances dignes du prestige de sa lignée mécanique, la GSX-S750 se veut aussi facile que prévenante pour rendre vos quotidiens toujours plus passionnants. Bâtie autour d'une partie-cycle faisant de l'équilibre son atout maître, elle se pare d'un contrôle de traction électronique ajustable idéal pour apporter davantage de sérénité à votre pilotage. Confortable, sûre et ultra-performante, la GSX-S750 sera le roadster parfait en ville, sur les petites routes sinueuses mais aussi sur circuit où son ADN sportif sera largement mis en valeur.



### Conçu pour la piste, travaillé pour la route

Le moteur de la GSX-S750 est développé à partir du mythique bloc de la GSX-R750 : il reçoit de nombreuses améliorations pour maximiser son confort d'utilisation en usage routier. Vous bénéficiez des technologies étudiées en compétition comme le système d'admission à double papillon (SDTV) qui permet d'optimiser la puissance sur toute la plage d'utilisation. Cette nouvelle GSX-S750 est également dotée d'un allumage électronique sophistiqué, du contrôle du ralenti (ISC) et de bougies iridium. Des caractéristiques qui procurent une grande facilité d'utilisation mais aussi une excellente réponse des gaz sur l'ensemble de la plage d'utilisation et des émissions polluantes maîtrisées (normes Euro4).

### Freinage

Le freinage de la GSX-S750 est conçu pour être puissant tout en gardant un contrôle progressif sur tous types de route et par tous les temps. Le montage radial offre aux étriers avant Nissin à 4 pistons une excellente efficacité en toute situation, sans oublier le look moderne et agressif qu'ils procurent, en plus des disques pétales.

### La haute performance maîtrisée

La GSX-S750 est parfaitement à son aise sur la route, chaque élément de sa partie-cycle étant étudiée afin de la rendre la plus agile, vive et précise possible. Et quand l'envie vous prendra de vous évader de vos trajets quotidiens, vous découvrirez ces mêmes qualités sur des routes sinueuses, voire sur circuit, où les gènes GSX-R seront largement mis en valeur. La GSX-S750 sera toujours confortable, agréable, performante et... prête à affronter le bitume !

### Suspensions

La fourche inversée de la GSX-S750 reçoit des tubes supérieurs anodisés pour magnifier son look. La sensibilité est excellente tout comme le retour d'information, garantissant une excellente précision ainsi qu'un grand confort d'utilisation même sur des revêtements dégradés. Elle est réglable en précharge pour pouvoir s'ajuster au mieux aux conditions et à votre style de pilotage.

**Les spécifications complètes se trouvent au dos de la brochure. Pour plus d'informations, rendez-vous sur : [suzuki-moto.com](http://suzuki-moto.com)**







### 3 modes d'antipatinage

Le système antipatinage Suzuki laisse le pilote contrôler la poignée des gaz avec une grande confiance dans les conditions de route les plus diverses, rendant la conduite sportive plus amusante et moins stressante.

Le système vérifie la vitesse des roues avant et arrière, la position de la poignée des gaz, la position du vilebrequin ainsi que le rapport engagé 250 fois par seconde. Il réduit rapidement la puissance du moteur en agissant sur l'allumage chaque fois qu'il détecte un patinage de la roue. Le contrôle du système sur la puissance du moteur est si doux et naturel qu'il ne nuit pas au plaisir de pilotage.

Le pilote peut choisir parmi l'un des trois modes ou bien le couper. Les modes diffèrent en terme de sensibilité. Le mode 1 sera sélectionné pour une conduite sportive avec un minimum d'intervention électronique. Le mode 3 procure un contrôle maximal pour conduire dans de mauvaises conditions d'adhérence. Le mode 2 offre un équilibre idéal pour des conditions de route normales.

### Un look agressif

Tous les éléments du design de la GSX-S750 expriment la puissance, depuis les lignes sauvages de son réservoir jusqu'à son optique agressive en passant par ses écopes de radiateur. Au-delà de son look de prédateur, on devine des performances de haut vol mais aussi de grandes qualités dynamiques. C'est une invitation à prendre la route à son guidon pour s'enivrer de sensations fortes.







# GSX-S750

Couleurs



Rouge (YVZ)



Bleu métal / Noir (KEL)



Noir mat métal (YKV)







# GSX-S125

## Reine des rues

Faites la connaissance de la nouvelle reine des rues, la Suzuki GSX-S125. Elle possède le meilleur ratio poids/puissance de la catégorie des roadster sportif 125 cm<sup>3</sup>, lequel lui offre des accélérations réellement surprenantes. Son moteur sportif bénéficie des dernières technologies tandis que sa finition de qualité, accordée à son design innovant et agressif, lui accordent un charme indéniable. En plus de sa tenue de route sûre, de son agilité record et de sa faible consommation, elle possède également une faible hauteur de selle pour une conduite confortable et une prise en mains évidente. Avec un tableau de bord multifonctions LCD et des optiques à LED, elle brille de modernité. Elle est née pour se jouer du trafic urbain tout en permettant de s'amuser sur les trajets quotidiens domicile-travail, étant prête à s'aventurer sur de petites routes sinueuses, voire même de s'initier à la piste le temps d'un week-end. Une chose est sûre : la GSX-S125 a plus d'une corde à son arc !



### Une mécanique performante

Le moteur de la GSX-S125 est un monocylindre quatre-temps, refroidi par eau, à double arbre à cames en tête affichant 15 ch, conçu par les ingénieurs à l'origine des séries GSX-R. Un sacré label de qualité ! Il anime la GSX-S pour des performances optimales en ville mais aussi sur route. Dans la catégorie des roadsters 125, la GSX-S125 possède le meilleur rapport poids/puissance, le meilleur rapport poids/couple et présente ainsi les meilleures accélérations.

### Aide au démarrage Suzuki et obturateur de clé

La GSX-S125 dispose d'un système d'aide au démarrage très pratique baptisé Easy Start System, n'imposant plus de débrayer ni de rester appuyé sur le bouton du démarreur : une seule impulsion suffit pour lancer le moteur. Elle est également équipée d'un système d'obturateur de serrure, déverrouillable grâce à un ergot magnétique placé sur la clé elle-même.

### Un tout nouveau châssis

Le châssis de la GSX-S125 est léger et compact, donnant au pilote un contrôle idéal pour une conduite précise et fun. Pour un roadster, le faible poids est un élément clé qui procure à la moto une grande agilité. Et pour que cette agilité soit accompagnée de confiance, la stabilité doit être au rendez-vous. La GSX-S125 peut ainsi compter sur un amortissement équilibré, autorisant un bon confort mais aussi beaucoup de tenue en cas de conduite dynamique.

### Tableau de bord LCD

La Suzuki GSX-S125 possède une instrumentation LCD complète installée dans un tableau de bord moderne. Celle-ci inclut un compte-tours de type baregraphe sur le dessus, un compteur de vitesse digital, un témoin de rapport engagé, une horloge, un odomètre avec compteur journalier, l'affichage de la consommation moyenne, une jauge d'essence ainsi qu'un indicateur de révision.

Les spécifications complètes se trouvent au dos de la brochure. Pour plus d'informations, rendez-vous sur : [suzuki-moto.com](http://suzuki-moto.com)







### Un roadster performant

Depuis des décennies, Suzuki construit des roadsters musclés et agressifs leaders de leur catégorie en se basant sur les sportives de la famille GSX-R. La gamme GSX-S est née de cette lignée : des machines avec des moteurs et des performances dérivés des sportives, adaptés au style roadster. La GSX-S125 en est la digne représentante pour permettre aux plus jeunes d'entrer de la plus belle des manières dans l'univers Suzuki.

### Eclairage LED

La GSX-S125 comporte des optiques à LED avec un feu de croisement placé au-dessus du feu de route, lequel est entouré par les feux de position placés de chaque côté de l'optique. Les optiques à LED de la GSX-S125 sont modernes, compacts, plus légers et plus résistants comparés aux optiques halogènes traditionnels équipant la concurrence. Les optiques LED utilisent environ 15 % de la puissance électrique requise par les optiques conventionnelles et nécessitent donc une moindre puissance de la part de l'alternateur, favorisant ainsi l'accélération mais aussi l'économie de carburant.







# GSX-S125

Couleurs



Noir (291)



Bleu métal (YSF)



Rouge / Noir (GTA)







# SV650X

## Le plaisir de conduite libéré

Si vous cherchez à prendre la route sur une machine sportive au style Café Racer, la SV650X est la candidate idéale. Avec son incomparable V-Twin, velouté et coupleux à souhait, niché au cœur d'un cadre treillis aussi fin que léger, la SV650X allie performances et agilité avec un look Café Racer classique et épuré. Que ce soit en ville ou sur les routes de campagne, cette moto procure énormément de plaisir tout en se montrant ultra-séduisante.



### Guidons bracelets

Les guidons bracelets offrent une position de conduite sportive sans être contraignante et rappellent l'époque des Café Racer originaux.

### Selle de type "Tuck & Roll"

La selle étroite et profilée de type « Tuck-and-Roll » respire l'esprit rétro de par ses bourrelets et son coloris bi-ton spécifique. L'assise reste souple et confortable, aidant à réduire la fatigue du pilote, même avec une position de conduite sportive.



### Tête de fourche élégante

Le phare rond multi-réfecteurs est équipé d'un élégant carénage de type Café Racer, fin et distingué. Des petites ouvertures pratiquées sur les côtés sont un hommage historique aux machines d'époque, accentuant la personnalité de la SV650X.



### Réservoir au look rétro

Pour parfaire son look rétro, le réservoir se pare de la signature « SUZUKI » en lieu et place de l'habituel logo « S » et profite, comme l'ensemble de la machine, d'un coloris spécifique. De plus, la capacité du réservoir a été augmentée de 13,8 l. à 14,5 l. sans modification externe. Combiné avec l'appétit d'oiseau de la SV650X, cela élargit encore l'autonomie déjà excellente de la SV.



### V-twin à 90° à double allumage

Le moteur de la SV650X est une merveille de polyvalence. A bas régimes, ce V-twin offre un velouté incomparable associé à grande souplesse ainsi qu'à un couple bien présent. Sur les mi-régimes, la réponse moteur apparaît douce et toujours contrôlée tandis que les ressources de puissance et de couple grandissent graduellement. Sur ces régimes usuels, les performances sont bien présentes, faisant grandir le plaisir. Puis à haut régimes, le bicylindre en V dévoile l'étendue de son potentiel, bénéficiant d'une puissance conséquente et d'une vivacité aux accents sportifs. En plus de ces performances, cette mécanique éprouvée, désormais accordée à la norme Euro4, est aussi extrêmement économe et saura flatter les oreilles mélomanes grâce à un son profond et caverneux.

### Suspensions ajustables

La suspension avant est assurée par une fourche télescopique de 41 mm avec un débattement de 125 mm, désormais réglable en précharge. La suspension arrière est de son côté confiée à un monoamortisseur, actionné par un système à biellettes pour une progressivité optimale, également réglable en précharge (7 crans). L'amortissement de la SV650X assure un excellent compromis confort/tenue de route.

Les spécifications complètes se trouvent au dos de la brochure. Pour plus d'informations, rendez-vous sur : [suzuki-moto.com](http://suzuki-moto.com)







### Une partie-cycle légère

Avec un poids en ordre de marche de 198 kg, la SV650 permet des manœuvres aussi plaisantes qu'aisées, et ne réclame aucun effort à la conduite, même dynamique. La SV650 fait ainsi très bon usage de son poids plume : du répondant à l'accélération, de la vivacité dans les virages et une confiance absolue lors des manœuvres. Les pilotes de tous niveaux peuvent alors s'amuser en toute sérénité à ses commandes.

### Un système de démarrage facilité

Le système de démarrage Easy Start System permet de ne plus se soucier de débrayer pour démarrer, tandis qu'une brève et unique impulsion sur le bouton de démarreur suffit à lancer le V-twin. La centrale électronique se charge de vérifier le statut du démarrage et désengage le moteur du démarreur immédiatement après le réveil du bicylindre.







# SV650X

Couleurs



Gris métal / Noir brillant (BD7)



# SV650

## Un bicylindre à sensations

La Suzuki SV650 apparaît aujourd'hui comme une figure incontournable de la famille des roadsters de moyenne cylindrée. Dès son apparition en 1999, elle a enflammé les esprits grâce au caractère enjoué de son bicylindre en V de 650 cm<sup>3</sup> et au dynamisme de sa partie-cycle.

Revenue sur le devant de la scène, elle a su conserver les ingrédients qui lui ont valu le succès tout en les mettant aux goûts du jour. Toujours aussi un à piloter, elle profite des nombreuses qualités de son V-twin refroidi par eau, à la fois souple et coupleux mais aussi particulièrement performant et fiable. Désormais crédité de 76 ch, il répond également aux normes Euro4 et se montre remarquablement économe en carburant.

La SV650 bénéficie des dernières innovations Suzuki, comme l'Easy Start System (impulsion unique sur le démarreur) et le Low RPM Assist (limitant les risques de calage). Dans la même veine, elle est dotée d'une instrumentation moderne, reprise aux GSX-S750 et 1000, 100 % numérique.

Jolie, facile, basse de selle et légère, elle est à l'aise dans toutes les situations, de la ville aux routes sinueuses, d'une utilisation quotidienne à la grande balade dominicale. Elle pourra ainsi s'adresser au plus grand nombre, des débutants (une version A2 est disponible) au plus expérimentés, leur apportant un plaisir entier.





### Un bicylindre en V à 90°

Le moteur de la SV650 est une merveille de polyvalence. A bas régimes, ce V-twin offre un velouté incomparable associé à grande souplesse ainsi qu'à un couple bien présent. Sur les mi-régimes, la réponse moteur apparaît douce et toujours contrôlée tandis que les ressources de puissance et de couple grandissent graduellement. Sur ces régimes usuels, les performances sont bien présentes, faisant grandir le plaisir. Puis à haut régimes, le bicylindre en V dévoile l'étendue de son potentiel, bénéficiant d'une puissance conséquente et d'une vivacité aux accents sportifs. En plus de ces performances, cette mécanique éprouvée, désormais accordée à la norme Euro4, est aussi extrêmement économe et saura flatter les oreilles mélomanes grâce à un son profond et caverneux.

### Silhouette sympathique et aguicheuse

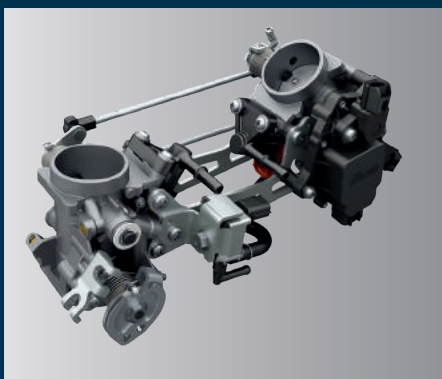
Le dessin de la SV650 a su évoluer avec son temps, conservant les préceptes des précédentes versions, mixant ainsi le classicisme et la modernité. Ainsi, le cadre treillis tubulaire enserme-t-il toujours le V-twin sans artifices, dévoilant sa simplicité autant que sa grande rigidité. Le phare rond témoigne de la longue histoire de ce modèle emblématique, s'accordant parfaitement aux lignes affinées de cette dernière génération. L'ergonomie n'est pas oubliée, avec notamment une selle à l'assise basse (785 mm) et à la partie

avant biseautée afin de permettre au plus grand nombre de poser les pieds au sol à l'arrêt. La position proposée est ainsi parfaitement détendue pour que le plaisir puisse durer même sur de longs parcours.

### Suspensions

La suspension avant est assurée par une fourche télescopique de 41 mm avec un débattement de 125 mm, désormais réglable en précharge. La suspension arrière est de son côté confiée à un monoamortisseur, actionné par un système à biellettes pour une progressivité optimale, également réglable en précharge (7 crans). L'amortissement de la SV650 assure un excellent compromis confort/tenue de route.

**Les spécifications complètes se trouvent au dos de la brochure. Pour plus d'informations, rendez-vous sur : [suzuki-moto.com](http://suzuki-moto.com)**



### Couleurs



Bleu métal / Blanc (AGQ)



Noir brillant (YBV)



Noir mat métal (YKV)



# ACCESSOIRES SUZUKI

Une Suzuki à votre image







Lèche-roue carbone



Protection de réservoir look carbone



Etriers peints



Béquille d'atelier



Bagagerie



Bulles

Vous pouvez personnaliser votre véhicule à votre utilisation et votre style en ajoutant des accessoires d'origine Suzuki.

Rendez-vous chez votre concessionnaire local Suzuki pour vous procurer nos accessoires.

Pour vous garantir satisfaction, les accessoires sont garantis 2 ans si montés à l'achat du véhicule, ou 1 an lors d'un achat simple.

Visitez  
<http://www.suzuki-moto.com/accessoires-moto>  
 pour plus d'information.



Visitez notre site web pour voir la gamme complète d'accessoires.



# Gamme vêtements

Les vêtements et accessoires Suzuki sont fabriqués suivant la mode actuelle, des design modernes et textiles de qualité. Une collection de cadeaux pour adultes et enfants et autres accessoires est également disponible, ainsi que toutes nos gammes « Racing ».

Visitez  
<http://www.suzuki-moto.com/accessoires-vetements>  
pour plus d'information.





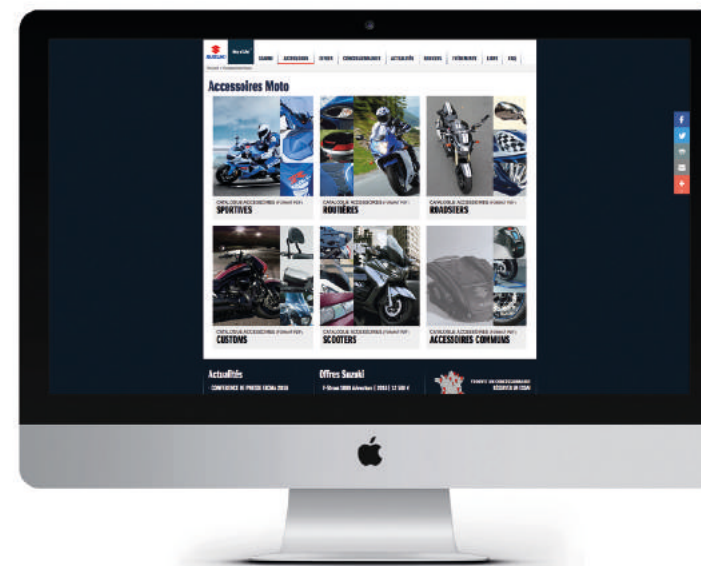
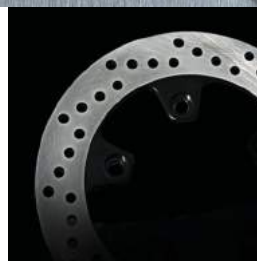
# Pièces d'origine

Pourquoi acheter des pièces d'origine ? Chaque Suzuki est construite et assemblée avec des pièces Suzuki. Elles sont de conception optimale et faites sur mesure pour votre véhicule. Toutes les pièces répondent à des normes strictes et ont été rigoureusement testées pour obtenir la meilleure performance, qualité, durabilité, sécurité et confort.

Toutes les pièces d'origine Suzuki sont également garanties minimum 1 an.






En choisissant les pièces d'origine Suzuki, vous faites le bon choix pour votre moto.

Visitez  
<http://www.suzuki-moto.com/services-suzuki/suzuki-garantie>  
pour plus d'information.





Pour des informations détaillées sur le modèle, rendez-vous sur [suzuki-moto.com](https://www.suzuki-moto.com)

Modèle	GSX-S1000	GSX-S750	GSX-S125	SV650X	SV650
					
Moteur	4-cylindres, 4-temps, refroidi par eau, double ACT	4-cylindres, 4-temps, refroidi par eau, double ACT	monocylindre, 4-temps, refroidi par eau, double ACT	bicylindre en V à 90°, 4-temps, refroidi par eau, double ACT	bicylindre en V à 90°, 4-temps, refroidi par eau, double ACT
Cylindrée	999 cm3	749 cm3	124 cm3	645 cm3	645 cm3
Transmission	6 vitesses	6 vitesses	6 vitesses	6 vitesses	6 vitesses
Puissance	149 ch à 10 000 tr/min	114 ch à 10 500 tr/min	15 ch à 10 000 tr/min	76 ch à 8 500 tr/min	76 ch à 8 500 tr/min
Couple	108 Nm à 9 500 tr/min†	81 Nm à 9 000 tr/min†	11,5 Nm à 8 000 tr/min†	64 Nm à 8 100 tr/min†	64 Nm à 8 100 tr/min†
Traction control	Oui	Oui	Non	Non	Non
Consommation moyenne	18,9 km/l (5,3 l/100 km)*	20,4 km/l (4,9 l/100 km)*	43,5 km/l (2,3 l/100 km)*	25,6 km/l (3,9 l/100 km)*	25,6 km/l (3,9 l/100 km)*
CO <sub>2</sub>	122 g/km	114 g/km	54 g/km	91 g/km	91 g/km
Hauteur de selle	810 mm	820 mm	785 mm	790 mm	785 mm
Poids tous pleins faits	209 kg	213 kg	133 kg	198 kg	198 kg
Suspension avant	Fourche inversée, triple réglage	Fourche inversée, réglable en précharge	Fourche télescopique hydraulique non réglable	Fourche télescopique hydraulique réglable en précharge	Fourche télescopique hydraulique réglable en précharge
Suspension arrière	Monoamortisseur réglable en précharge et détente	Monoamortisseur réglable en précharge	Monoamortisseur, réglable en précharge	Monoamortisseur, réglable en précharge	Monoamortisseur, réglable en précharge
Frein avant	2 disques 310 mm	2 disques 310 mm	1 disque 290 mm	2 disques 290 mm	2 disques 290 mm
Frein arrière	1 disque 220 mm	1 disque 240 mm	1 disque 187 mm	1 disque 240 mm	1 disque 240 mm
Pneu avant	120/70 x 17	120/70 x 17	90/80 x 17	120/70 x 17	120/70 x 17
Pneu arrière	190/50 x 17	180/55 x 17	130/70 x 17	160/60 x 17	160/60 x 17
Garde au sol	140 mm	135 mm	165 mm	135 mm	135 mm
Réservoir	17 L	16 L	11 L	14,5 L	14,5 L



\* L'économie de carburant a été mesurée par Suzuki selon les normes WMTC.

† Puissance et couple convertis en unités officielles (entre parenthèses) sont approximatives et présentées à titre indicatif.

1 L'antipatinage ne se substitue pas au contrôle de l'accélérateur quelles que soient les conditions, et l'antipatinage ne peut prévenir des pertes d'adhérence dûe à un excès de vitesse en virage ou freinage et ne contrôle pas le patinage de la roue avant.

2 ABS n'est pas conçu pour raccourcir les distances de freinage. Toujours adapter sa vitesse aux conditions et limitations. Sur la GSX-R1000R, V-Strom 1000/XT la pression de freinage est optimisée en fonction du virage.



# L'histoire de Suzuki

Une histoire qui continue avec vous !



**1909** Michio Suzuki ouvre la Suzuki Loom Works.



**1952** Suzuki construit la 1ère bicyclette à moteur, la « Power Free ».



**1958** Le désormais célèbre « S » Suzuki fait sa première apparition.



**1962** Champion du Monde ! Le pilote Allemand Ernst Degner offre à Suzuki sa première victoire au TT !



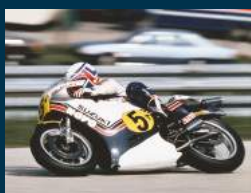
**1965** Le sensationnel T20 Super Six place définitivement Suzuki à un niveau internationale.



**1971** Joel Robert conserve sa couronne de Champion du Monde de Cross en 250 cm3 !



**1976** Barry Sheene remporte son 1er titre de Champion du Monde 500 cm3 sur la RG500.



**1981** L'Italien Marco Lucchinelli remporte le titre de Champion du Monde 500 cm3 sur la RG500.



**1985** La moto qui écrira l'histoire arrive : la fameuse Suzuki GSX-R750.



**1993** Kevin Schwantz remporte le Championnat du Monde 500 cm3 sur la RGV.



**1996** Suzuki sort une nouvelle GSX-R en 1996 : la célèbre SRAD.



**1999** Suzuki se distingue une nouvelle fois dans l'industrie moto en dévoilant la GSX1300R Hayabusa.



**2000** Suzuki remporte son 6ème titre de Champion du Monde grâce au sacre de Kenny Roberts Jr. en 500 cm3.



**2001** Une année inoubliable pour la marque, Suzuki lance la moto sportive ultime : la GSX-R1000.



**2005** Suzuki définit les nouveaux standards des superbikes avec l'introduction de la nouvelle GSX-R 1000 version 2005.



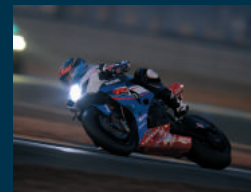
**2008** Suzuki dévoile la seconde génération d'Hayabusa 1300.



**2009** Une nouvelle génération de GSX-R 1000 est lancée aux Etats-Unis.



**2012** Suzuki lance la nouvelle génération de V-Strom 650 ABS.



**2013** Le Suzuki Endurance Racing Team (SERT) remporte son 13ème titre de Champion du Monde d'Endurance.



**2016** Suzuki remporte le MotoGP de Silverstone.



**2017** Michael Dunlop remporte le Senior TT de l'Île de Man sur la nouvelle Suzuki GSX-R1000.

## VOTRE CONCESSIONNAIRE SUZUKI

SUZUKI MOTOR CORPORATION se réserve le droit de modifier, sans avis préalable, les équipements, spécifications, coloris, matériaux et autre composants pour répondre aux conditions en vigueur dans le pays de commercialisation. Chaque modèle est susceptible d'être retiré du marché sans préavis. Veuillez vous informer auprès de votre concessionnaire pour en savoir plus sur d'éventuels changements. Les couleurs définitives peuvent être légèrement différentes des coloris reproduits dans cette brochure.

- Suzuki vous recommande de toujours porter un casque et des vêtements de protection,
- Lire le manuel d'entretien spécifique à chaque modèle.
- Profiter d'un roulage en toute sécurité.
- Ne pas conduire sous l'influence de l'alcool ou autres substances.

Imprimé au Royaume-Uni Catalogue Roadsters BRO18-STREE-SGB NOV. '17

Suzuki France, 8 avenue des frères Lumière, 78990 TRAPPES

SUZUKI RECOMMANDE **MOTUL**

SUZUKI ASSURANCE SUZUKI FINANCE

PEFC

Trouver votre concessionnaire sur

**SUZUKI-MOTO.COM**



**//Suzuki Moto France**